

Die Billiglösung der Bahn ist nichts anderes als eine gigantische Kostenverlagerung, denn für die Folgeschäden einer rücksichtslosen Planung müssen dann wir aufkommen. Die von der Bahn geplante Trasse ist daher in Wirklichkeit viel, viel teurer als die Bürgertrasse!

Ganz wichtig im Kampf für den Erhalt unserer Lebensqualität ist die

### **Solidarität aller Bürgerinitiativen am Oberrhein**

In der IG BOHR – Interessengemeinschaft Bahnprotest an Ober- und Hoch-Rhein – haben sich bisher 11 Bürgerinitiativen zusammengeslossen. Sie alle haben ein Ziel:

Die Güterverkehrsstrasse zwischen Rotterdam und Genua wird der Deutschen Bahn AG große Gewinne bringen. Deshalb darf diese Trasse nur menschen- und umweltgerecht gebaut werden!

**Um unser Markgräflerland liebens- und lebenswert zu erhalten, brauchen wir als Bürgerinitiative Ihre Solidarität! Machen Sie mit!**



### **Bürgertrasse – die ist klasse!**

**Bürgerinitiative MUT – Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse Nördl. Markgräflerland e.V.**

Geschäftsstelle: Eichenweg 13, 79186 Bad Krozingen

Tel./Fax 07633 13171

info@mut-im-netz.de www.mut-im-netz.de

Tiengen, Munzingen,  
Mengen, Biengen,  
Bad Krozingen,  
Hausen.Schlatt.Tunsel



Feldkirch, Hartheim  
Bremgarten, Eschbach  
Heitersheim,  
Seefeldlen. Buadingen

**Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse  
Nördliches Markgräflerland e.V.**

## **MUT für einen lebenswerten Lebensraum**

**Bahn jawohl – doch Bahnlärm: Nein!  
Die Bahn muss in den Boden 'rein!**

Die Trasse vor unserer Haustüre ist eine reine Güterzugtrasse. Bei 500 Güterzügen täglich durch unsere Raumschaft drohen uns

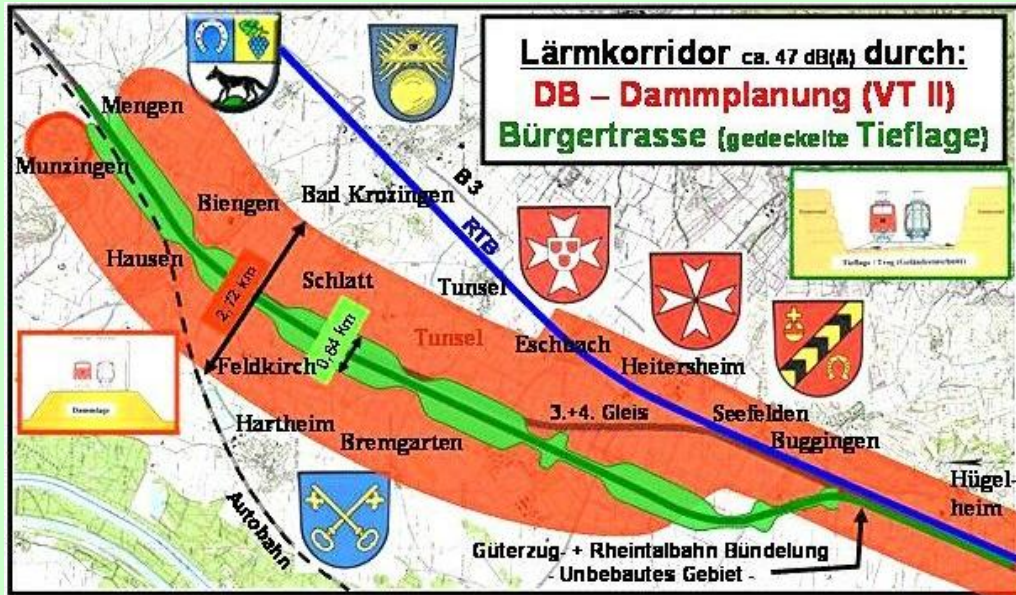
### **fünf große Gefahren:**

- Erheblicher Verlust an Lebensqualität für die hier lebenden sowie Erholung und Gesundheit suchenden Menschen
- Verunstaltung und schwerwiegende Beeinträchtigung der freien Landschaft
- Unwiederbringliche Vernichtung wertvollsten Ackerlandes
- Beträchtliche Wertminderung der Immobilien in den anliegenden Ortschaften
- Nachhaltige Schwächung der Wirtschaftskraft und der Entwicklungsperspektiven der betroffenen Kommunen

### **MUTige Bürgerinnen und Bürger wehren sich**



## Bürgertrasse im MUT-Land - Die Lösung der Vernunft –



### Charakteristisch für die MUTige Bürgertrasse:

- Tieflage: Dadurch Erhalt der natürlichen Gewässer und Verbindungsstraßen
- 16 massive, zum Teil über 10 m hohe Brückenbauwerke auf einer Strecke von nur 9,5 km müssen nicht gebaut werden
- Die Trasse wird an mehreren Stellen überdeckelt und verschwindet damit im Boden; die Überdeckelungen sind landwirtschaftlich nutzbar

### Vorteile der MUTigen Bürgertrasse:

- Die Breite des Lärmkorridors schrumpft von fast 3 km auf unter 1 km und verschont so selbst die trassennahen Ortschaften
- Unsere Naherholungslandschaft bleibt weitgehend erhalten, die Erholungswirkung wird nicht beeinträchtigt; die Trasse ist optisch und akustisch fast nicht mehr wahrnehmbar
- Die Bürgertrasse bewahrt fruchtbares Ackerland, schont Tier- und Pflanzenwelt und sichert die landwirtschaftliche Nutzung

### Fazit: Hinsichtlich der Schutzgüter

- Wohnen und Wohnumfeld, Erholung und Kur, Tiere und Pflanzen, Gewässer, Boden, Landschaft, Klima und Luft, Kulturgüter
- fällt der Vergleich mit der vorgelegten Bahnplanung eindeutig zugunsten der Bürgertrasse aus (Zusatzkosten ca. 160 Mio. Euro), insbesondere dann, wenn der Deckelungsgrad im Interesse der Landwirte noch deutlich erhöht wird. Diese Summe ist mehr als gerechtfertigt angesichts eines Jahrhundertbauwerks, mit dem die DB AG viel Geld verdienen wird.

### WIR BRAUCHEN SIE ALLE,

damit wir als starke Bürgerinitiative den politisch Verantwortlichen, aber auch der Bahn, unmissverständlich deutlich machen:

### An der Bürgertrasse geht kein Weg vorbei!

Darüber sind sich die Bevölkerung, die Kommunen, der Landkreis und unsere Politiker einig. Die Bürgertrasse ist vorgeplant und kann morgen gebaut werden. Das spart viel Zeit und Geld. Im MUT-Land gibt es keinen Platz für die Billiglösung der Bahn!



Doch entschieden wird in Berlin. Damit man uns dort hört, muss die MUT-Stimme noch lauter werden! Deswegen:

### Werden Sie und Ihre Familie Mitglied von MUT e.V.!

Je mehr wir sind, desto besser für unser MUT-Land